

# High Power Charging im leistungsbegrenzten Netz

Li-Ion  
Akku

+220 kW  
HPC Booster

Jetzt  
Förderung  
sichern\*

\*bis zu 132.000 € beim Anschluss ans Mittelspannungsnetz

## Ultra-Schnellladen ohne Kompromisse

Unsere HPC-Schnellladelösung für Elektrofahrzeuge überzeugt durch einige Besonderheiten, von denen sowohl Betreiber als auch Endanwender profitieren.



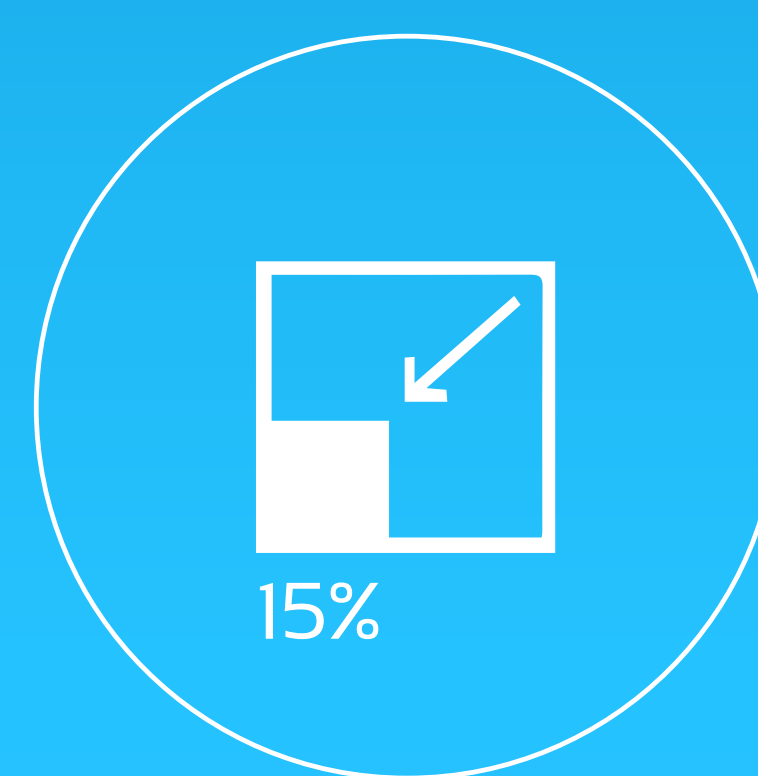
### Bis zu 320 kW Ladeleistung

macht Batterie-Laden  
so schnell wie Tanken  
100 km Reichweite in  
ca. 5 min Ladezeit



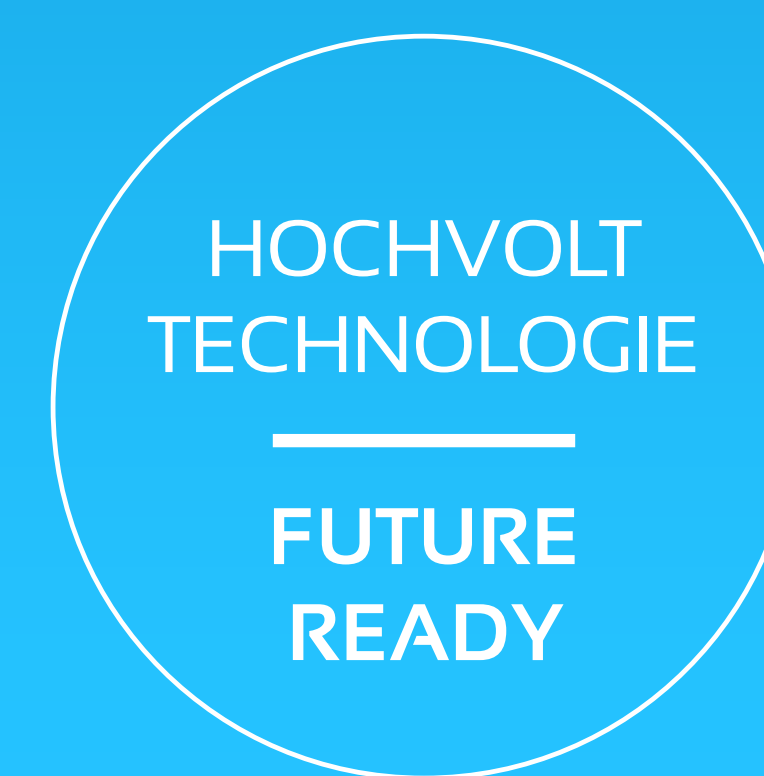
### Keine Kosten für Netzbau

einfacher Anschluss an  
bestehendes 400 V-Netz  
Einsatzbereit in nur  
2 Monaten



### Geringer Flächenbedarf

im Vgl. zu Lösungen  
im Mittelspannungsnetz  
Nur 1,6 m<sup>2</sup> Aufstellfläche



### Zukunftssichere Investition

durch Hochvolt-Technologie  
Kompatibel mit 150-920 V  
Bordnetzen

Die Herausforderung beim Schnellladen von Elektrofahrzeugen besteht darin, dass über eine relativ kurze Zeit viel Leistung bereitgestellt werden muss. Da aber das Mittelspannungsnetz in vielen Gebieten Deutschlands noch nicht flächendeckend verfügbar ist, müssen Unternehmen mit Standorten in nicht ausgebauten Gebieten viel Geld und Zeit in die Hand nehmen, um den Netzanschluss für die Anforderungen derzeitiger Schnellladetechnologien aufzurüsten.

Aber damit ist jetzt Schluss, denn mit der HPC-Schnellladelösung xNOVA HPC SuperCharger können Elektrofahrzeuge jetzt mit bis zu 320 Kilowatt Leistung geladen werden am ganz normalen, leistungsbegrenzten Stromnetz.